

[ESPAÑOL](#)

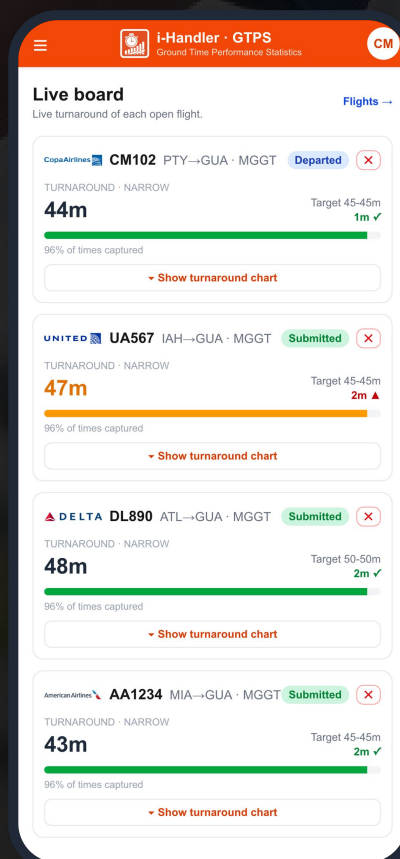
EL CRONÓMETRO PROFESIONAL DE TU RAMPA

Cada minuto del turnaround.

Medido y demostrado.

Captura con un toque cada fase de la operación, compárala contra los objetivos IATA IGOM/AHM y entrega a cada aerolínea el reporte que te pide — sin papel.

i-handler.com/gtps



Tiempos por fase

Live Board

Gantt de subprocesos

Códigos de demora IATA

OTP por aerolínea

Firmas duales

GSE y personal

Conteos PAX/BAG

5 idiomas

Un toque por fase

Llegada a salida, sin cronómetros de mano

Semáforo vs objetivo

a tiempo o tarde, según la categoría del avión

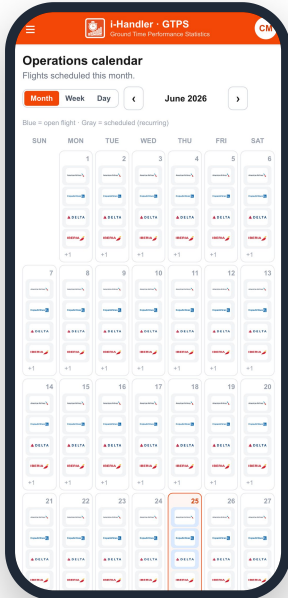
Reportes de aerolínea

PDF por vuelo y KPIs mensuales

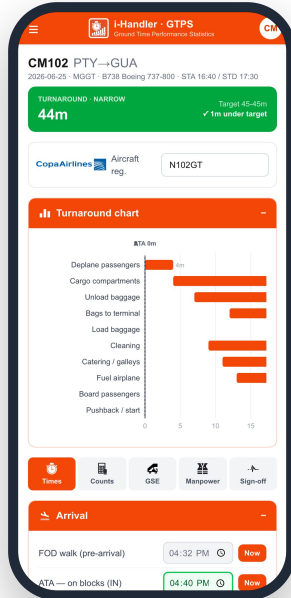


Del 'Ahora' al reporte firmado

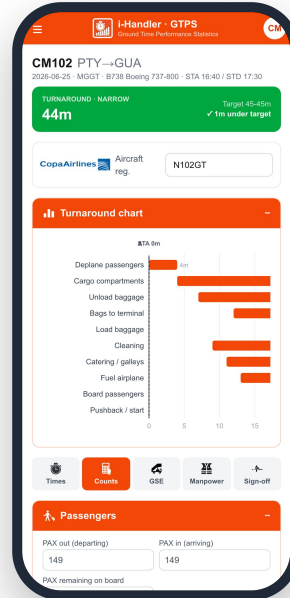
Pantallas reales — captura, conteos y cierre con firmas de ambos supervisores.



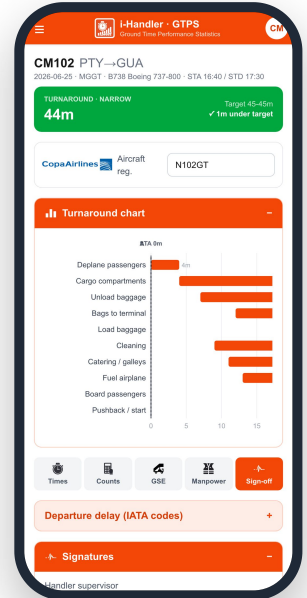
Calendario de operaciones



Captura del turnaround por fase



Conteos de pax y equipaje



Cierre con firmas duales

9

fases capturadas

IGOM

objetivos IATA

OTP

por aerolínea

5

idiomas

Lo que cambia con GTPS

- ✓ El tiempo real de cada fase, no el estimado
- ✓ Demoras codificadas con estándar IATA
- ✓ Reportes con el logo de cada aerolínea
- ✓ Cuellos de botella visibles en el Gantt
- ✓ El vuelo en riesgo detectado antes del cierre
- ✓ KPIs mensuales listos para la reunión

1

Toca 'Ahora'

cada fase queda registrada al segundo

2

Compara

semáforo automático contra el objetivo IATA

3

Reporta

PDF por vuelo y estadísticas por aerolínea

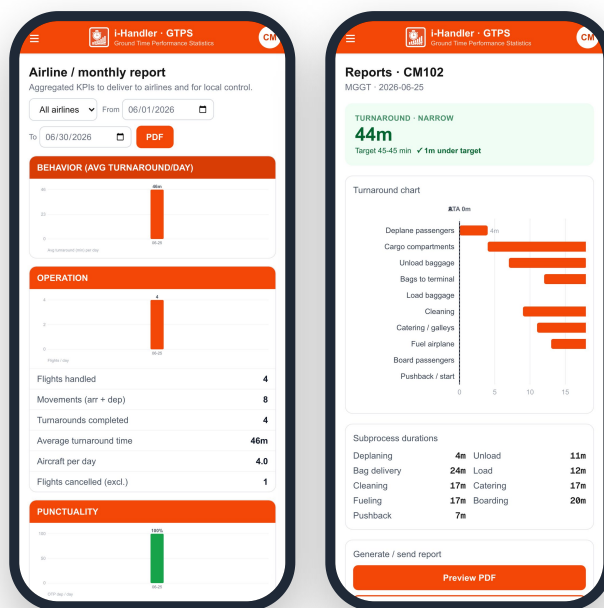


El reporte que la aerolínea espera

Cada vuelo genera su reporte profesional: tiempos por fase, GSE utilizado, personal asignado, conteos y las firmas de ambos supervisores. Con el logo de la aerolínea y listo para enviar.

Y la estadística que te renueva el contrato

OTP, demoras por código IATA, cancelaciones y promedios por aerolínea, acumulados mes a mes. Cuando llegue la revisión de desempeño, los números ya están de tu lado.



Por qué no hay otra igual

IGOM/AHM de serie

los objetivos por categoría de aeronave vienen integrados, no configurados a mano

Para la rampa real

un toque con guantes, funciona en el celular de cada agente

Parte de una familia

se integra con BHS, HRS y la suite GHS cuando crezcas

Suscripción por empresa/estación · cotización y prueba disponibles



Escanea y conócela

i-handler.com/gtps

Lo que no se mide no se defiende — y tu turnaround se defiende solo.



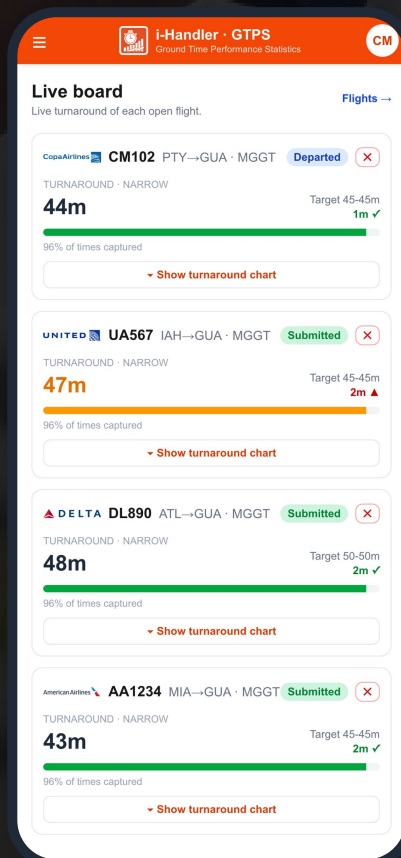
ENGLISH

THE PROFESSIONAL STOPWATCH OF YOUR RAMP

Every turnaround minute. Measured and proven.

Capture every ground phase with one tap, compare against IATA IGOM/AHM targets and hand each airline the report they ask for — paperless.

i-handler.com/gtps



Phase times

Live Board

Subprocess Gantt

IATA delay codes

OTP per airline

Dual signatures

GSE & staff

PAX/BAG counts

5 languages

One tap per phase

arrival to departure, no handheld stopwatches

Status vs target

on time or late, by aircraft category

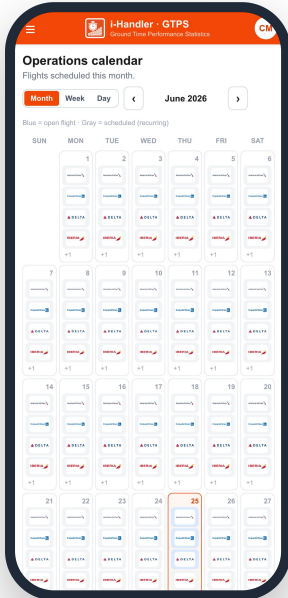
Airline reports

per-flight PDF and monthly KPIs

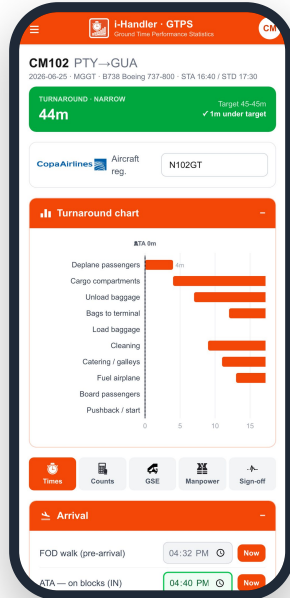


From 'Now' to the signed report

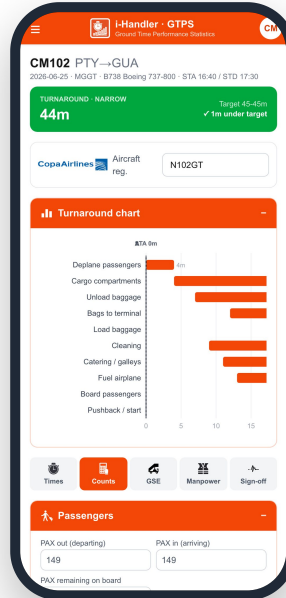
Real screens — capture, counts and close-out with both supervisors' signatures.



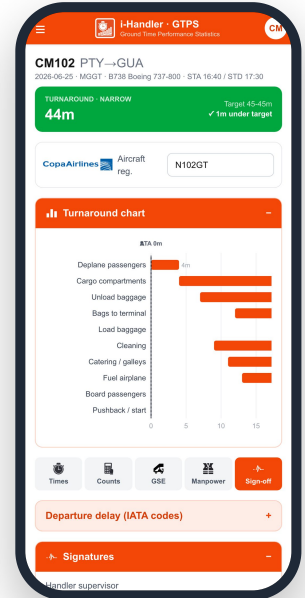
Operations calendar



Turnaround capture by phase



Pax and baggage counts



Close-out with dual signatures

9

phases captured

IGOM

IATA targets

OTP

per airline

5

languages

What changes with GTPS

- ✓ The real time of each phase, not the estimate
- ✓ Delays coded to the IATA standard
- ✓ Reports with each airline's logo
- ✓ Bottlenecks visible on the Gantt
- ✓ The at-risk flight detected before close
- ✓ Monthly KPIs ready for the meeting

1

Tap 'Now'

each phase is logged to the second

2

Compare

automatic status against the IATA target

3

Report

per-flight PDF and per-airline statistics

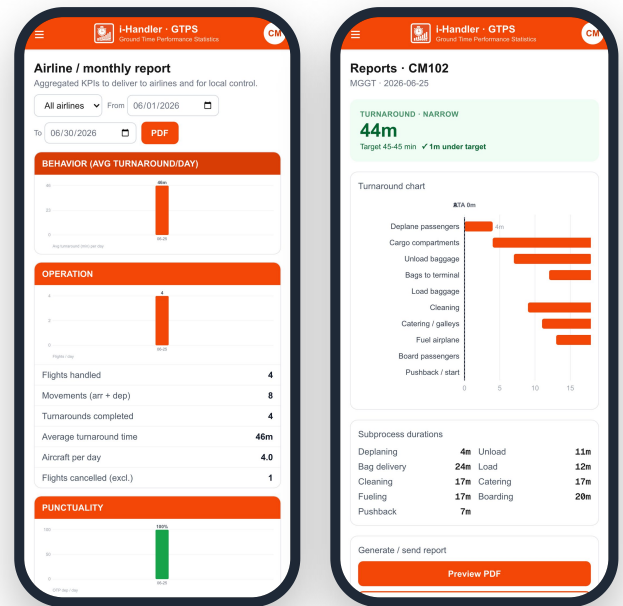


The report the airline expects

Every flight produces its professional report: phase times, GSE used, staff assigned, counts and both supervisors' signatures. With the airline's logo, ready to send.

And the statistics that renew your contract

OTP, delays by IATA code, cancellations and averages per airline, accumulated month by month. When the performance review comes, the numbers are already on your side.



Why there is nothing like it

IGOM/AHM built in

aircraft-category targets come integrated, not hand-configured

For the real ramp

one tap with gloves on, runs on every agent's phone

Part of a family

integrates with BHS, HRS and the GHS suite as you grow

Per-company/station subscription · quote and trial available



Scan to learn more
i-handler.com/gtps

What is not measured cannot be defended — and your turnaround defends itself.



PORTUGUÊS

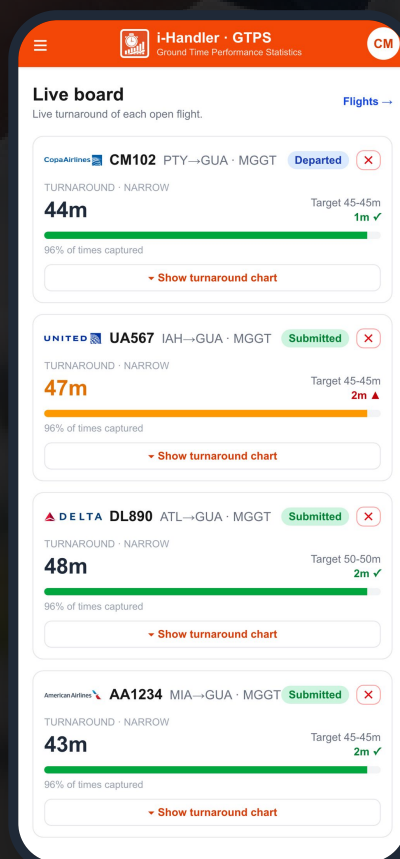
O CRONÔMETRO PROFISSIONAL DA SUA PISTA

Cada minuto do turnaround.

Medido e comprovado.

Capture cada fase da operação com um toque, compare com as metas IATA IGOM/AHM e entregue a cada companhia o relatório que ela pede — sem papel.

i-handler.com/gtps



Tempos por fase

Live Board

Gantt de subprocessos

Códigos de atraso IATA

OTP por companhia

Assinaturas duplas

GSE e pessoal

Contagens PAX/BAG

5 idiomas

Um toque por fase

da chegada à partida, sem cronômetros de mão

Semáforo vs meta

no prazo ou atrasado, pela categoria do avião

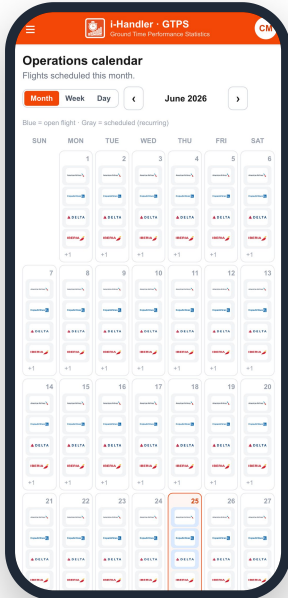
Relatórios de companhia

PDF por voo e KPIs mensais

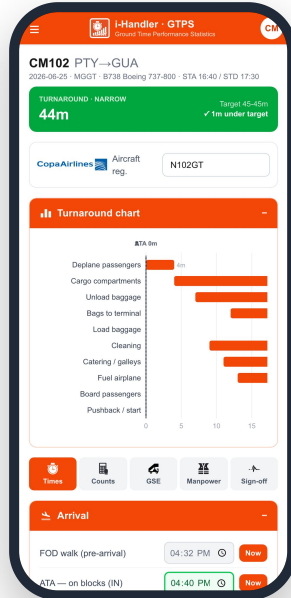


Do 'Agora' ao relatório assinado

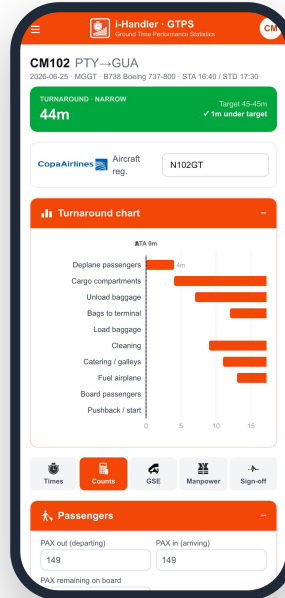
Telas reais — captura, contagens e fechamento com assinaturas dos dois supervisores.



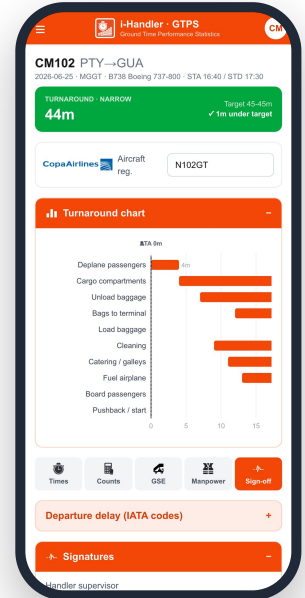
Calendário de operações



Captura do turnaround por fase



Contagens de pax e bagagem



Fechamento com assinaturas duplas

9

fases capturadas

IGOM

metas IATA

OTP

por companhia

5

idiomas

O que muda com o GTPS

- ✓ O tempo real de cada fase, não a estimativa
- ✓ Atrasos codificados no padrão IATA
- ✓ Relatórios com o logo de cada companhia
- ✓ Gargalos visíveis no Gantt
- ✓ O voo em risco detectado antes do fechamento
- ✓ KPIs mensais prontos para a reunião

1

Toque 'Agora'

cada fase registrada ao segundo

2

Compare

semáforo automático contra a meta IATA

3

Reporte

PDF por voo e estatísticas por companhia



i-Handler GTPS

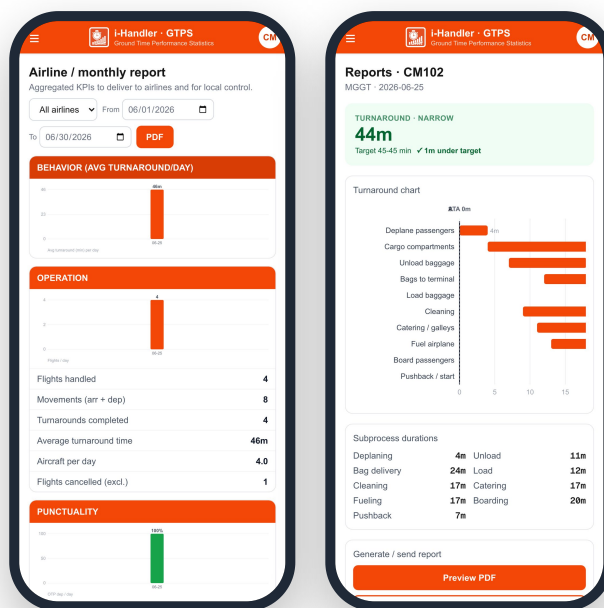
PORTUGUÊS

O relatório que a companhia espera

Cada voo produz seu relatório profissional: tempos por fase, GSE utilizado, pessoal designado, contagens e as assinaturas dos dois supervisores. Com o logo da companhia, pronto para enviar.

E a estatística que renova seu contrato

OTP, atrasos por código IATA, cancelamentos e médias por companhia, acumulados mês a mês. Quando vier a revisão de desempenho, os números já estão do seu lado.



Por que não existe outra igual

IGOM/AHM de série

as metas por categoria de aeronave vêm integradas, não configuradas à mão

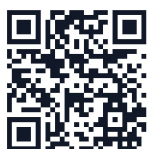
Para a pista real

um toque de luvas, roda no celular de cada agente

Parte de uma família

integra com BHS, HRS e a suíte GHS quando você crescer

Assinatura por empresa/estação · cotação e teste disponíveis



Escaneie e conheça
i-handler.com/gtps

O que não se mede não se defende — e seu turnaround se defende sozinho.